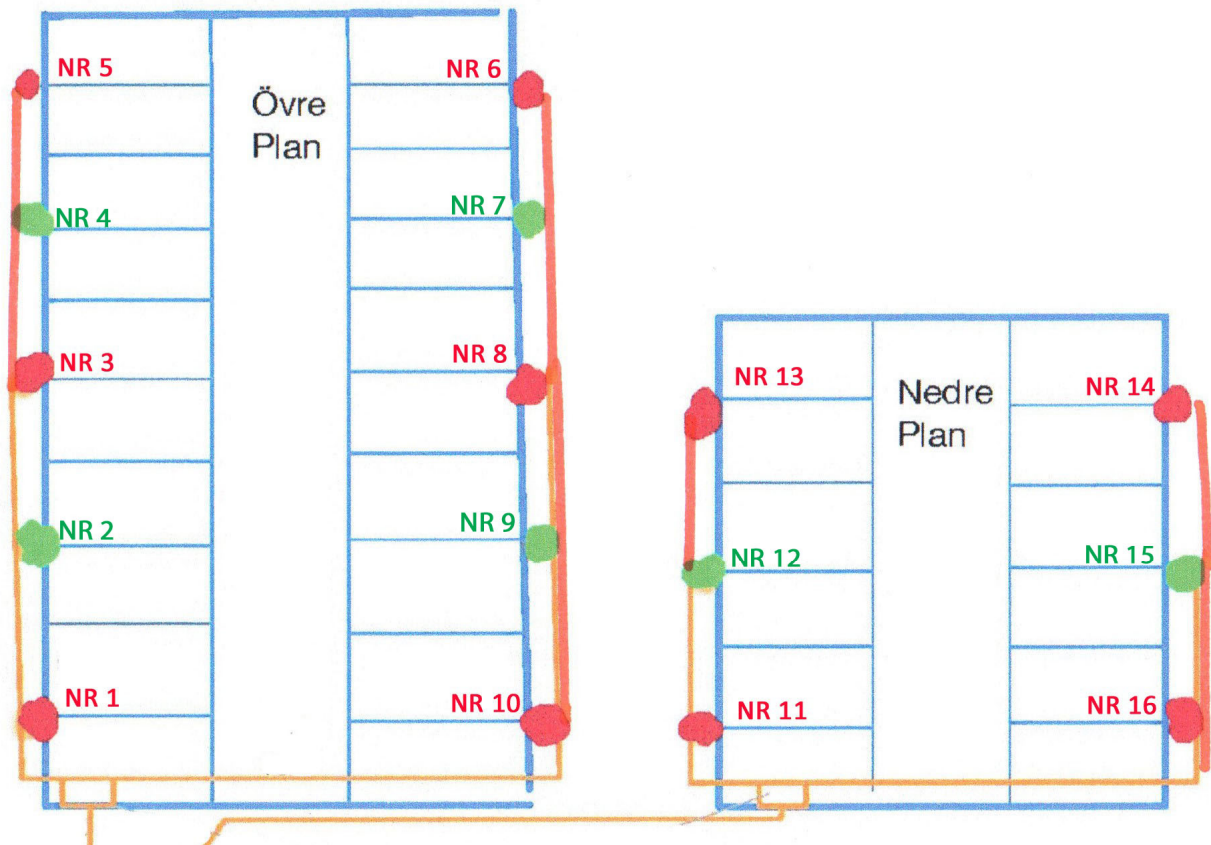


## Laddboxar i garaget - Användarinstruktion

Våra laddboxar har installerats i två etapper. I första etappen 2018 installerades tio boxar, sex i övre och fyra i nedre garaget (rödmarkerade). Dessa tio är av typen en-fas 3,7 KW. I andra etappen 2019 installerades ytterligare sex laddboxar, fyra i övre och två i nedre garaget (grönmarkerade). Dessa är av typen tre-fas 11 KW.

För laddhybrider är 3,7 KW fullt tillräckligt. För elbilar är 11 KW intressant men för att nyttja detta måste bilen vara byggd för tre-fas laddning. Exempel: Renault Zoe och BMW i3 laddar med tre-fas men inte KIA e-Niro som laddar med en-fas.

Boxarna är numrerade enligt skissen. Laddboxarna är "intelligenta" och kommunicerar med varandra via internet. När flera laddar samtidigt fördelas belastningen mellan de olika faserna.





Laddboxar och kapsling/kopplingsdosa inkl. huvudbrytare och automatsäkring.

Varje laddbox har också ett vanligt eluttag (Schucko) på undersidan. Detta kan användas för motorvärmare eller för att ladda ytterligare en bil. Laddning via Schucko-uttaget tar längre tid.

**OBS! Laddkabeln och eluttaget kan dock inte användas samtidigt utan måste schemaläggas via webbgränssnittet** så att laddningen sker först och motorvärmaren sätts på mellan t. ex. 05:00-07:00.



-----

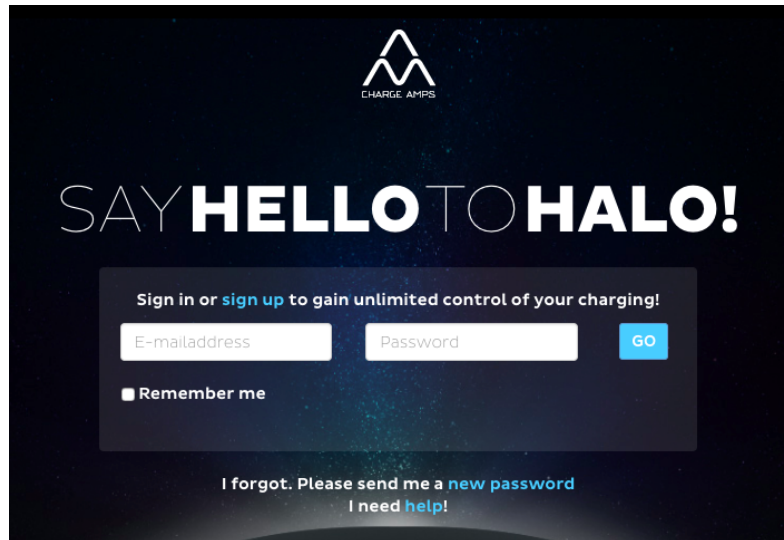
**Varje laddbox tilldelas ett användarkonto där man själv kan styra användningen från datorn eller telefonen. Om/när två användare skall använda samma laddbox måste det bli ett gemensamt användarkonto.** Elförbrukningen för laddare (EV) och Schucko-uttaget kan avläsas separat.

Tilldelning av användarkonto och systemuppföljning sker via ett administrationskonto, vilket hanteras av Anders Gustafsson (nr 145) och Henry Herrman (nr 91).

## Fjärrstyr laddboxen och läs av elförbrukningen via webportalen

Logga in på My Charge Space: <https://my.charge.space>.

Det går lika bra att använda en dator, som en pekplatta eller smart telefon.



**LOGGA IN** med den e-postadress och det lösenord som knutits till resp. laddare. Inloggningsuppgifterna får du från någon av samfällighetens administratörer. Det går att ändra både e-postadress och lösenord men ändra inga andra uppgifter. Varje laddare har tilldelats ett specifikt nr – ändra inte detta! Efter inloggning kan du via toppmenyn välja vad du vill göra t ex:

### **PROFILE:**

För att ändra lösenord

### **STATISTICS:**

För att kolla på förbrukning/statistik

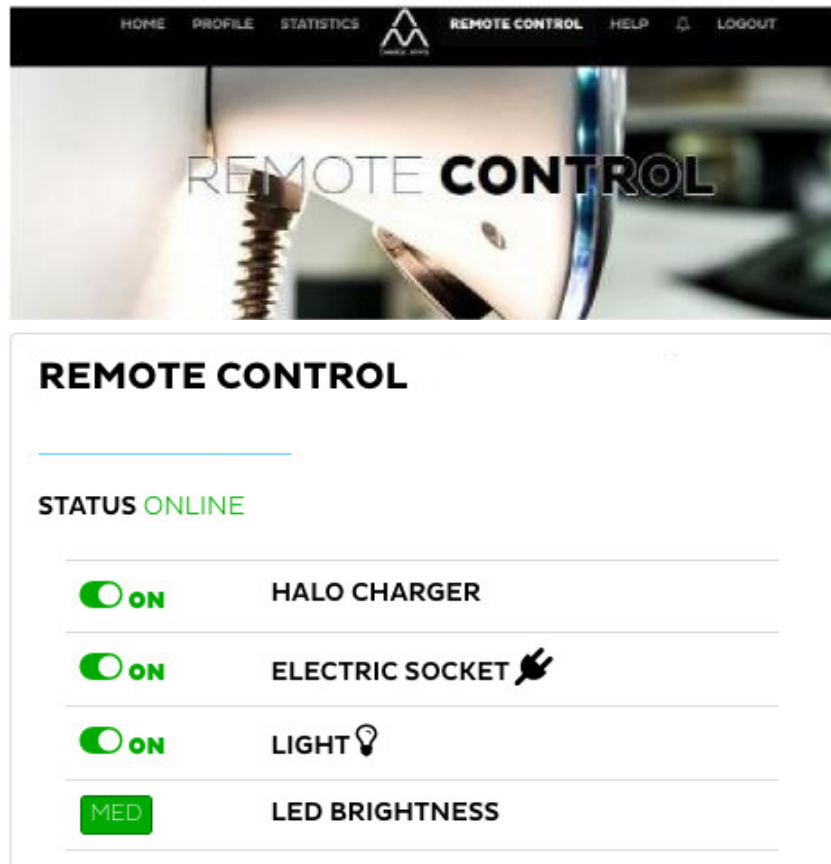
### **REMOTE CONTROL:**

För att schemalägga (se nästa sida), stänga av/på laddare och Schucko-uttaget mm

### **HELP**

Här finns svaren på vanligaste frågorna - FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

I Menyvalet REMOTE CONTROL kan man stänga av och på elbilsladdningen, eluttaget och belysningen under laddaren. Där kan man också välja hur starkt LED-belysningen runt kanten ska lysa.





Under menyn REMOTE CONTROL kan man också schemalägga såväl laddning via laddkabel som ström till eluttaget på undersidan av laddaren. När man klickar på ON (grön) för laddaren och eluttaget växlar symbolen först till OFF (röd) och sen till en klocksymbol.

Man kan t. ex. schemalägga så att eluttaget är aktiverat varje morgon mellan 05.00 - 07.00 för att driva en motorvärmare eller liknande. Man kan även välja vilka dagar det skall gälla (i exemplet nedan måndag-fredag).

### SCHEDULED EVENTS

---

Anders  

**Active days: MTWTF--**

**Halo charger: Unaffected**

**Electric socket: 05:00 - 07:00**

Menyvalet (STATISTICS) ger laddhistoriken. Total förbrukning (månad, år, föregående år) samt detaljer från senaste laddsessionerna (MY LATEST CHARGING SESSIONS) kan avläsas.

